***Regulamento das categorias***

150 CC 4MM

MOTO COM ESTRUTURA SEMELHANTE A ORIGINAL, SEM CURSO NO PISTÃO 4mm, NAS VARETAS PODE PISTA 150 cc 4mm, MOTOR E QUADRO MESMO MODELO (150 MOTOR DE 150) MOTOR VARETA COMBUSTÍVEL LIBERADO BURA ESTILO ORIGINAL, NÃO PODE TER ACORDO, O MOTOR TEM QUE ABRIR E SER MEDIDO, EM RESPEITO A OS OUTROS PILOTOS. NÃO PRECISA TER PISCA, NEM CHAVE DE SETA. MOTO PNEU GARRUDO E ESCAPAMENTOS LIBERADO. NÃO PODE REABASTECER NA CATEGORIA.

150 CC MONTADA

MOTO ESTRUTURA SEMELHANTE A ORIGINAL, RODA LIBERADA, COMBUSTÍVEL LIBERADO, MOTOR ATÉ 150 NAS QUADRADAS PREPARAÇÃO LIVRE, CARBURAÇÃO LIVRE. ESTRUTURA DA MOTO SEMELHANTE AO QUE VEM ANDANDO. NÃO PODE REABASTECER NA CATEGORIA.

NACIONAL DE CROSS

MOTO COM ESTRUTURA DE TRILHA OU DE CROSS NACIONAL 250 cc ATÉ 300 XRE, RELAÇÃO, CARBURAÇÃO LIBERADA, GASOLINA DE POSTO NÃO PODE TER MISTURA, 2 PNEU GARRUDO SEM PARAFUSO DE TRILHA, NÃO PODE CORTAR A GARRA E NEM PNEU LISO. NÃO PODE REABASTECER NA CATEGORIA.

180 CC 2 TEMPO

PROTOTICO 2 TEMPO NACIONAL PREPARAÇÃO LIVRE, MOTOR ATÉ 180 cc, MOTOR 200 NÃO ANDA. NÃO PODE REABASTECER NA CATEGORIA.

240 CC DESAFIO

MOTO NACIONAL 2 E 4 TEMPOS PREPARAÇÃO LIVRE. NÃO PODE REABASTECER NA CATEGORIA.

250 CC LIVRE

MOTOS NACIONAIS ATÉ 250 cc, 2 E 4 TEMPOS PREPARAÇÃO LIVRE. NÃO PODE REABASTECER NA CATEGORIA.

500 CC NACIONAIS

NÃO PODE IMPORTADA DE CROSS. NÃO PODE REABASTECER NA CATEGORIA.

650 CC

PODE AS IMPORTADAS DE CROSS, PODE SUZUKI 750-F, NÃO PODE OUTROS MODELOS. NÃO PODE REABASTECER NA CATEGORIA.

FORÇA LIVRE

NÃO PODE REABASTECER NA CATEGORIA.

ATENÇÃO TODOS OS PILOTOS, FAVOR SEGUIR O REGULAMENTO E AS REGRAS. TODAS AS MOTOS DEVE ESTAR COM TANQUE DE FERRO, A NÃO SER QUE A MOTO TENHA O TANQUE ORIGINAL DE PLÁSTICO, E TAMBÉM DEVEM ESTAR COM OS FREIOS FUNCIONANDO. ***Obrigatório*** FREIO TRASEIRO FUNCIONANDO, DIANTEIRO É LIVRE.

1º CALÇA COMPRIDA, CAMISETA MANGA LONGA, CALÇADO FECHADO, CAPACETE FECHADO COM VISEIRA OU CAPACETE CROSS COM ÓCULOS.

2º NÃO SERÁ PERMITIDO REABASTECER NA CATEGORIA ***(DECRETADO PELA FAMA).*** PARA REABASTECIMENTO PARA PRÓXIMA BATERIA, O PILOTO RETIRA A MOTO PARA FORA DA PISTA, **OBSERVAÇÃO**: O REABASTECIMENTO FORA DA ORGANIZAÇÃO É TOTAL RESPONSABILIDADE DO PILOTO, POR ISSO PEDIMOS QUE TODOS OS PILOTOS COLOQUEM SUAS MOTOS EM CIMA DE CARRETINHAS OU CAMINHONETES, PARA QUE NÃO HAJA TRANSTORNOS.

3º O PILOTO NÃO TEM DIREITO DE QUEIMAR A LARGADA, SE QUEIMAR A LARGADA É TERCEIRO COLOCADO, AUTOMÁTICO DA BATERIA.

4º OS PILOTOS DEVEM RETORNAR EM SEQUENCIA DA CHEGADA, 1-2-3 NA VELOCIDADE MÁXIMA ATÉ 50 KM, NÃO PODE VOLTAR EMPURRANDO A MOTO, TEM QUE VOLTAR FUNCIONANDO, EM CASO DE QUEBRA A ORGANIZAÇÃO IRÁ BUSCAR.

5º TODOS OS PASSARÃO POR BAFOMETRO, PELA POLÍCIA MILITAR.

6º RECLAMAÇÕES SOMENTE DO PILOTO E POR ESCRITO, QUALQUER DESRESPEITO, OFENÇA COM A ORGANIZAÇÃO DO EVENTO SERÁ DESCLASSIFICADA DA CORRIDA.

7º APÓS A CHAMADA PARA LARGADA O PILOTO TEM UM MINUTO PARA ALINHAR A MOTO, SE NÃO ALINHAR NO TEMPO DE UM MINUTO, SERÁ DADO A LARGADA COM OS QUE ALINHARAM. **OBSERVAÇÃO:** NA PISTA SOMENTE PILOTO, MECÂNICO SOMENTE NO BOX.

8º OS PILOTOS NÃO PODEM TIRAR OS PÉS DAS PEDALEIRA, E NEM AS MÃOS DO GUIDON, SE TIRAR VÃO SER DESCLASSIFICADOS.

9º PILOTOS MENORES DE IDADE TERÃO QUE VIR COM OS PAIS PARA FAZER A INSCRIÇÃO, OU COM REGISTRO RECONHECIDO E REGISTRADO NO CARTÓRIO COM DECLARAÇÃO DO PAI DECLARANDO QUE SEU FILHO VAI CORRER. NÃO SENDO O PAI OU MÃE O PILOTO DE MENOR NÃO CORRERÁ.

HORÁRIOS DE INSCRIÇÕES:

* SÁBADO 09/02/2019

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES À 13:00 HORA, E FECHAMENTO DE INSCRIÇÕES ÀS 14:00 HORAS.

***PRIMEIRA BATERIA*** 4mm 150

***SEGUNDA BATERIA*** 150 MONTADA

***TERCEIRA BATERIA*** CROSS NACIONAL

* DOMINGO 10/02/2019

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES DAS 08:00 HORAS, E FECHAMENTO DAS INSCRIÇÕES AS 09:30 HORAS.

***PRIMEIRA BATERIA*** 180 CC 2 TEMPOS

***SEGUNDA BATERIA*** 250 LIVRE

***TERCEIRA BATERIA*** 240 DESAFIO

***QUARTA BATERIA*** 500 LIVRE

***QUINTA BATERIA*** 650 LIVRE

***SEXTA BATERIA*** FORÇA LIVRE